

## Inleiding

Welkom bij de installatie handleiding van de Inbouw GPS van Trips in the Cloud (TITC). Het doel van dit document is om u een korte instructie te bieden over de wijze waarop de inbouw GPS in uw voertuig geïnstalleerd moet worden.

### Inbouw GPS Tracker



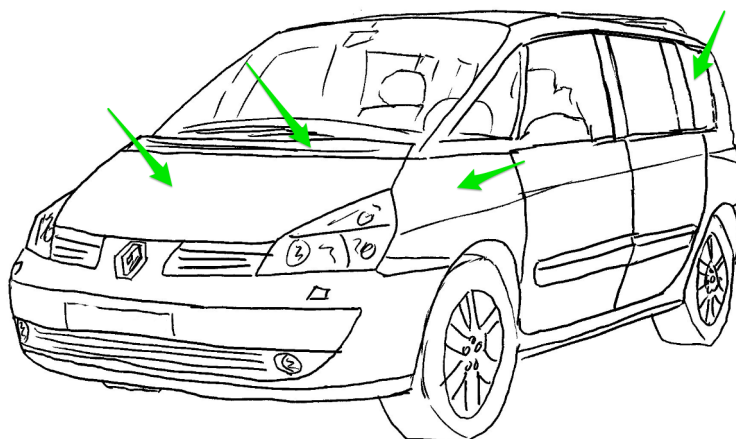
### Wat zit in de doos?

1. Inbouw GPS tracker
2. Voor geïnstalleerde data simkaart
3. Brief met login gegevens op het web portaal of smartphone
4. Stroomkabel vast bevestigd aan de GPS

### De juiste plek voor het installeren van de Inbouw GPS

Bij het kiezen van de juiste plek voor het installeren van de Inbouw GPS is het belangrijk dat er een goed zicht is naar de hemel (naar de satellieten). Dan kan de GPS het snelst een locatie bepalen (GPS fix krijgen). De GPS kan wel door kunststof heen kijken naar de satellieten maar niet door metaal. Let daarbij op dat hitte werende coatings op ramen metaal kunnen bevatten en het GPS bereik daarom kunnen beperken.

Een goede plek vindt u bijvoorbeeld onder de voorruit, achterraut, dashboard of motorkap (indien van kunststof).



## Het aansluiten van de Inbouw GPS

Van de stroomkabel sluit u de rode draad aan op de plus (+) en de zwarte draad aan op de min (-) van de interne bedrading of accu van het voertuig.

De gele draad is voor het ACC signaal. Het ACC signaal is de accessoires stand van het contactslot voor radio etc. Deze draad geeft 12 V als het contact aan staat en 0 V als het contact uit staat. De gele draad is dus gekoppeld aan het contactslot van de auto en bepaalt of een rit wordt gestart of gestopt. De Inbouw GPS is zo geconfigureerd dat deze locaties begint te verzenden zodra een rit is gestart. Het is dus belangrijk dat de gele draad wordt gekoppeld aan het contactslot (de geschakelde plus).

De witte draad is voor een relais. Deze draad hoeft u niet aan te sluiten.

De grijze draad is een analoge input. Deze draad hoeft u niet aan te sluiten.

U sluit dus slechts 3 draden aan, namelijk rood, zwart en geel.

PIN NUMBER	PIN NAME	DESCRIPTION
1	<b>VCC</b> (6-30)V DC (+)	Power supply (6-30) V DC (+).
2	<b>GND</b> (-)	Ground.
3	<b>DIN 1</b>	Digital input, channel 1. DEDICATED FOR IGNITION INPUT
4	<b>AIN 1</b>	Analog input, channel 1. Input range: 0-30 V DC.
5	<b>DOUT 1</b>	Digital output. Open collector output. Max. 3,3 A DC.

## Controle of de spanning van de GPS goed is aangesloten

De Inbouw GPS gaat na het aansluiten vanzelf aan. Direct nadat de Inbouw GPS is aangesloten op stroom (plus en min), dan gaan er 2 lampjes knipperen.



- Er zijn 2 LED lampjes, namelijk Navigate en Status zie bovenstaande afbeelding. Ze gaan knipperen als de stroom goed is aangesloten (rood en zwart).

### Navigation LED Indications

Behaviour	Meaning
Permanently Switched On	GNSS signal is not received
Blinking Every Second	Normal mode, GNSS is working
Off	GNSS is turned off because: Device is not working or Device is in sleep mode
Blinking Fast Constantly	Device firmware is being flashed

### Status LED Indications

Behaviour	Meaning
Blinking Every Second	Normal mode
Blinking Every Two Seconds	Sleep mode
Blinking Fast For A Short Time	Modem activity
Off	Device is not working or Device is in boot mode

## Controle of de ACC goed is aangesloten

De beste manier om te controleren of u de ACC goed heeft aangesloten is door een rit te rijden met uw auto en om vervolgens in te loggen in de web portaal of smartphone app en te zien of de rit wordt weergegeven.

De rit moet tenminste 5 minuten duren. Nadat u terug bent van de rit, dan dient u de motor uit te schakelen en de sleutel uit het contactslot te halen. Daarna wacht u ca. 1 minuut en vervolgens logt u in met uw computer of smartphone.

Uw inloggegevens worden u per email toegezonden. U kunt inloggen via de volgende URL:

<https://titc.gpscockpit.com>

U kunt deze URL in de diverse gangbare internet browsers intypen.

## Mobiele Trips in the Cloud app

U kunt onze mobiele app installeren op uw iPhone of Android. Zo ziet u direct ter plekke of de door u gereden test rit verschijnt in de app.

